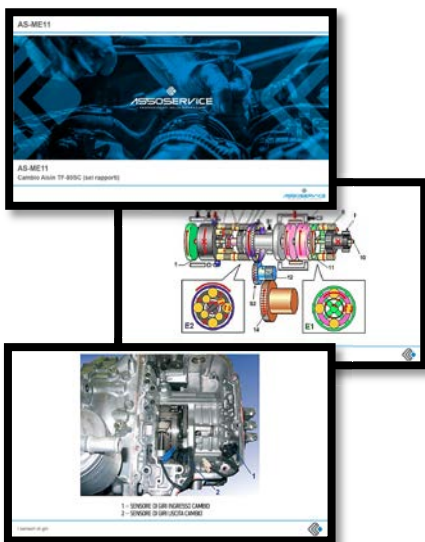


AS-DIE07

Diagnosi e service dei sistemi AdBlue

OBIETTIVI DEL CORSO

La normativa Euro 5 e 6 ha imposto alle case costruttrici un severo ripensamento nella gestione elettronica del motore in merito al controllo delle sostanze nocive e più precisamente sulla produzione di ossidi di azoto (NOx). Le strategie adottate hanno determinato l'applicazione di sistemi avanzati di riduzione e ossidazione a monte ed a valle della combustione. Il primo obiettivo del corso è quello di fornire al partecipante gli strumenti teorici e pratici necessari ad affrontare i diversi sistemi adottati dalle case auto: dal sistema di doppio EGR a quello di riduzione e ossidazione AdBlue. Il secondo obiettivo è quello di fornire le competenze tecniche necessarie affinché il partecipante possa affrontare in piena autonomia una corretta diagnostica del sistema di riduzione SCR, attraverso una attenta analisi delle diverse tipologie evolutive presenti, apprezzandone i benefici e le diversità di ciascuno. I chiarimenti necessari dopo l'analisi teorica saranno affrontati nella parte pratica, grazie alla quale sarà possibile ottimizzare la formazione tecnica affrontata in aula.



CONTENUTI

- L'analisi dei sistemi è rivolta verso i costruttori reputati di maggiore interesse, come Audi, Volkswagen, Citroen / Peugeot BlueHDI (EURO6), Mazda e FIAT(SCR applicato nei veicoli commerciali).



DATI DEL CORSO

DATA :

INIZIO LAVORI :

DURATA :