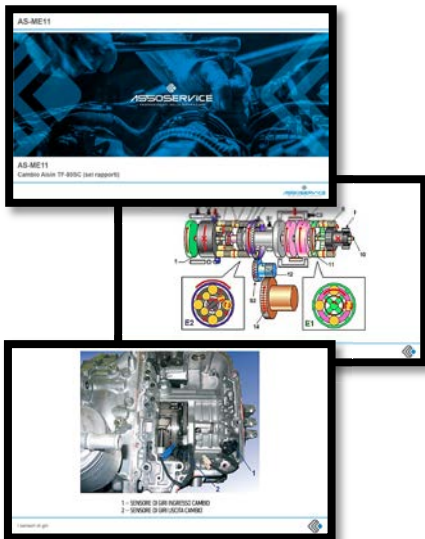


AS-DIE08

Evoluzione dei motori in base alle normative
(da E5 ad E6 DTemp)

OBIETTIVI DEL CORSO

Da euro 6 a euro 6d Temp: cosa cambia? Come le case costruttrici sono intervenute sui sistemi di gestione del motore benzina/diesel per ottenere gli obiettivi richiesti? Come sono stati adattati i sistemi antinquinanti alle esigenze normative? Cosa hanno ottimizzato nella meccanica dei motori diesel e benzina? Tensioni del veicolo superiori a 48V possono essere utili per raggiungere gli obiettivi imposti? L'alternatore è stato ottimizzato per le esigenze? A queste domande il corso trova risposte..ma non solo. Informa sulle nuove tecnologie applicate per incrementare le potenze (due turbo+turbo elettrico) ed altro. Il partecipante sarà quindi formato e preparato per affrontare tecnicamente e praticamente le nuove tecnologie attraverso una esperienza pratica/diagnostica su un veicolo dotato di sistemi compatibili.



CONTENUTI

- Norma euro 6.Evoluzione della norma.Il protocollo di omologazione WLTP.Differenze tra NEDC e WLTP.Evoluzione dei motori Volkswagen per il raggiungimento degli obiettivi.Nuove strategie per la messa in fase dei motori.Codifiche degli organi meccanici.Le modifiche al filtro per il particolato.La nuova generazione del sistema SCR.Ottenere coppie elevate con 48V.



DATI DEL CORSO

DATA :

INIZIO LAVORI :

DURATA :