

La telemetria autoveicolare

COD EL 36

Destinatari: Riparatori

Obiettivi:

Analisi ed interpretazione dei parametri dei sistemi di aspirazione controllati in mg/c, Kg/h,g/s.

Argomenti:

- Tecniche e strategie di interpretazione dei parametri nei sistemi di gestione Meccatronica dei motori a Gasolio e a Benzina, con particolare attenzione ai controlli dei vari sottosistemi: EGR, massa aria aspirata, EVAP Canister, VVTI variatori continui della fase distribuzione, DPF, FAP ecc.
- Analisi dei segnali di taratura dei sensori di pressione differenziale per la verifica dell'efficienza o eventuale intasamento dei filtri antiparticolato motori Gasolio e Benzina nelle unità di misura Hpa, Kpa, mbar.
- Prove pratiche di diagnosi e interpretazione della telemetria dei sistemi per la misurazione della massa aria, degli impianti GPF/DPF/FAP, della fase motore e dell'elettrificazione MHEV.

Durata: 8h

Il corso, da svolgere in presenza, è indicato per un massimo di 15 persone.

In presenza e online